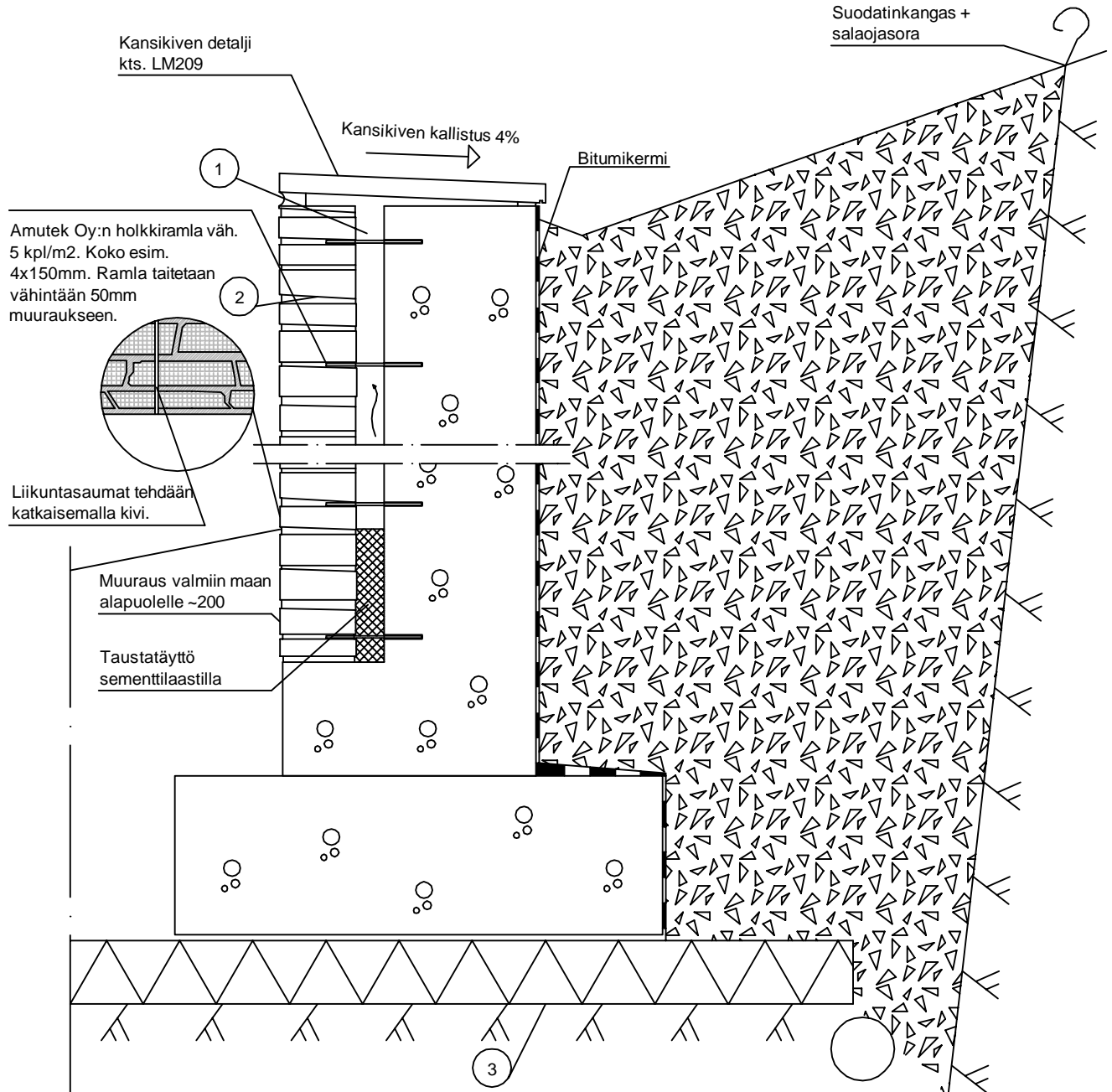


PERIAATELEIKKAUS - RAKENNESUUNNITTELIJA SUUNNITTELEE RAKENTEET TAPAUKOKHTAISESTI - PERIAATELEIKKAUS



1) Ilmaraan pääasiallinen tehtävä on estää valusta syntyneen kalkin tiivistyminen liuskekiven takaosaa, mikä aiheuttaisi liuskekiven värjäntymistä.

3) Routaeristys tarvittaessa esim. 100mm EPS.

Kivenä käytetään Liuskemestarit Oy:n muurattavia liuskekiviä. Kiven syvyys riippuu rakenteen rasituksista. Yleisimmät kiven syvyydet ovat 100mm ja 120mm.

2) Kivet muurataan Fescon Oy:n Luonnonkiville tarkoitetulla tiivismuurauslaastilla. Laasti sävytetään tarpeen mukaan mustanharmaaksi. Saumat painetaan saumaraudalla n. 1-3 mm kiven reunaan syvemmmälle. Märkä sauma harjataan kevyesti pehmeällä muurarinharjalla, jotta saumaraudan jäljet saadaan häivytettyä. Laastin kuivuttua kivipinta harjataan kevyesti RST teräsharjalla, jolla poistetaan muuraustyössä syntyneet sementtijäämät ja laastinrippeet.